



## Neumattbrücke Burgdorf

Die Verbindung zwischen Burgdorf und Kirchberg entsteht mit einer Langsamverkehrsbrücke. Die gedeckte Holzbrücke zeichnet sich durch ihre filigrane, dynamische Gestaltung aus. Der Brückenkörper überspannt in einem leichten Bogen den Flussraum. Fassadenlamellen bilden eine einheitliche, semitransparente Fassade, die den Innenraum definiert. Die Aussicht in den Flussraum wird durch die transparente Fassade nicht versperrt. Um die Schlankeit der Fachwerkträger zu behalten, wurde in den hoch beanspruchten Holzteilen Eschenholz eingesetzt. Die Neumattbrücke wurde ausschliesslich aus Schweizer Holz erstellt.

### Architekt:

Arn + Partner AG, Münchenbuchsee

### Bauherr:

Einwohnergemeinde Burgdorf, Burgdorf

### Dachaufbau von aussen:

- Bitumen 2x
- Schalung Nut + Kamm 40 mm
- Brettschichtholzträger 120/360 mm

### Aufbau Aussenwand von innen:

- Konische Fassadenlamellen 60/120 mm
- Fassadenpfosten 80/160 mm

### Bodenbaufbau von oben:

- Eichendielen 112x55 mm
- Fahrbahnbalcken 140/320 mm